

ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU

V České republice se vyskytuje 21 druhů obojživelníků, z nichž 90% je v různém stupni ohrožení. Silnice funguje jako nepřírozená bariéra a při jarní migraci obojživelníků ze zimovišť do vodních nádrží působí automobily jejich populacím velké ztráty. Níže uvedené druhy patří mezi nejčastější oběti.

60* ROPUCHA OBEČNÁ

K překonání vozovky 7 m široké potřebuje průměrně 31 minut.



SKOKAN HNĚDÝ 13*

K překonání vozovky 7 m široké potřebuje průměrně 17 minut.



10* ČOLEK OBEČNÝ

K překonání vozovky 7 m široké potřebuje průměrně 51 minut.



Zapojte se do
ochrany
obojživelníků!



akce ŽÁBA

Víte-li o rizikovém úseku silnice, kde dochází k usmrcování většího množství obojživelníků, **informujte nás**. Postup a seznam evidovaných úseků naleznete na

www.csop.cz/akcezaba

Více informací poskytuje metodika ČSOP č. 1 Ochrana obojživelníků a její doplňky Obojživelníci a doprava, Ochrana obojživelníků.



ŽÁBA NA SILNICI

Průvodce možnostmi ochrany obojživelníků na silnicích



* počet evidovaných rizikových úseků ve Středočeském kraji, kde je ohrožován život těchto účastníků silničního provozu

Vydal Český svaz ochránců přírody Vlašim díky finanční podpoře Středočeského kraje v roce 2015.



Středočeský kraj

Dopravní značka

Dopravní značka „POZOR ŽÁBY“ spojená se sníženým rychlosti je účinná asi v 50% případů rizikových míst. Od roku 2016 je tato značka v ČR uzákoněná, lze však také umístit značku JINÉ NEBEZPEČÍ s dodatkovou tabulkou ŽÁBY.



MOŽNOSTI OCHRANY OBOJŽIVELNÍKŮ

Obojživelníci jsou ohrožováni úbytkem přirozeného prostředí, chemikáliemi a v neposlední řadě také silniční dopravou. Při přechodu sedmimetrové silnice nevolí přímou cestu, urazí v průměru 50 m, přičemž čas potřebný k takovému přechodu přesahuje v některých případech dvě hodiny. Populace obojživelníků je schopná vyrovnat se se ztrátami do 25 %, při překročení této hranice hrozí populaci postupný zánik!

Zábrany

Zábrany s padacími pastmi jsou dočasným řešením, jehož účinnost závisí na znalosti doby migrace a délky rizikového úseku. Včasné umístění zábrany dosahuje účinnosti 80 až 90 %. Velký význam má také včasné odstranění zábran na konci tahu, které umožní návrat jedinců na letní lokality.



Podchody

Podchody s naváděcím zařízením jsou trvalé a při dodržení vhodných parametrů dosahují až 90% účinnosti. Podchody slouží i ostatním živočichům. Při nevhodných parametrech mohou být podchody živočichy ignorovány.

Fotografie polymerbetonových podchodů použity s laskavým svolením výrobce ACO Stavební prvky spol. s r. o.



Náhradní lokalita

Vytvoření náhradního místa k rozmnožování je perspektivní metodou ochrany. Účinnost je odvislá od znalostí druhu a jeho návyků. Toto řešení musí být prováděno pod dohledem zoologa a v souladu se zákony.



Provizorní mosty

Provizorní mosty, které jsou umísťovány dočasně, mají velký význam pro zjištění situace před instalací trvalých opatření. Zároveň jsou vhodná tam, kde není možné pravidelné vybírání obojživelníků z pastí. Jejich účinnost je až 90%.



Mosty a propusti

Využití stávajících mostů a propustí je finančně dobře dostupným řešením. Je pouze nutné postavit naváděcí zábrany. Účinnost je odvislá od vzdálenosti mostu či propusti od migrační trasy.



Přímý odchyt

Odchyt zvířat na silnici je nouzovým řešením, náročným na čas (většina obojživelníků je totiž aktivních za soumraku a v noci), avšak s účinností až 90%. Toto řešení přichází na řadu jako poslední, když selžou ostatní.



Objížďka

100% účinným řešením je uzavírka silnice a objížďka. Pro nerušenou migraci obojživelníků postačí částečné omezení ve večerních a nočních hodinách. V mnoha zemích to dobře funguje, v ČR bohužel ne.

